

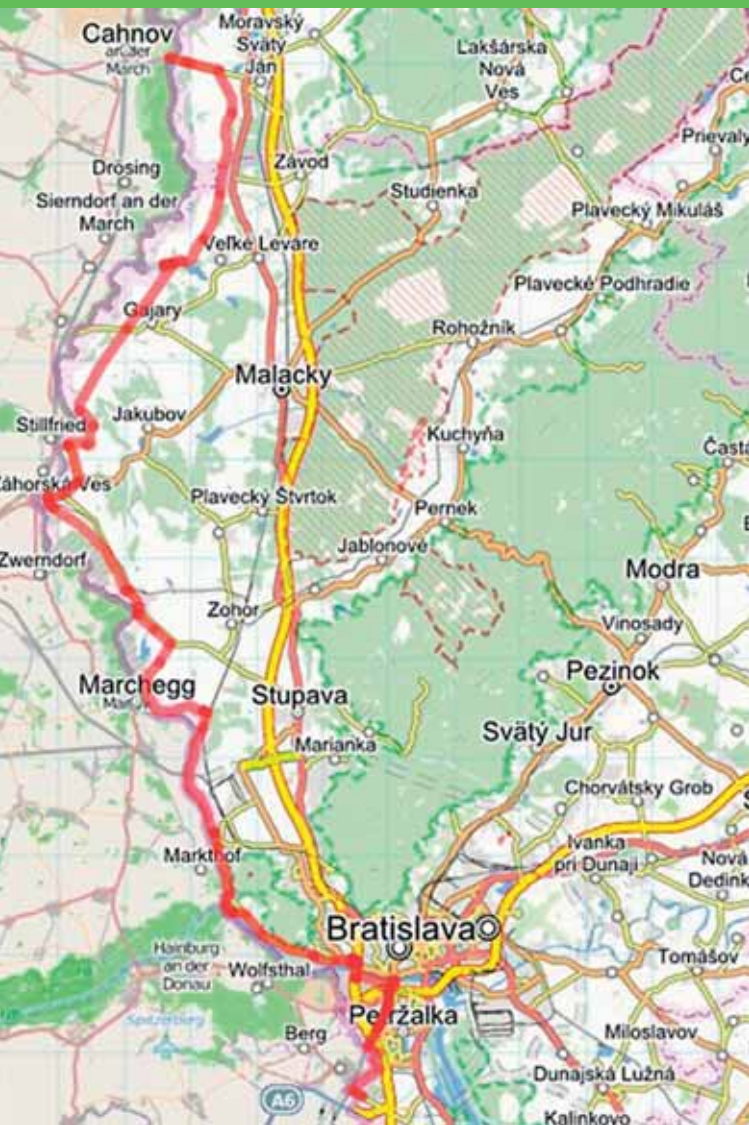


EuroVelo 13

Cesta Železnej opony

Cyklotrasa našou prírodou
a históriou





© Freemap z dát Openstreetmap

www.eurovelo.sk/13



ČO JE CESTA ŽELEZNEJ OPONY?

Cyklistická trasa pozdĺž hraníc s Rakúskom, ponúkajúca dobré podmienky pre cykloturistiku a rekreačnú cyklistiku. Vedie územím, do ktorého bol kedysi zakázaný vstup a železná opona tu nebola iba abstraktným pojmom, symbolizujúcim rozdelenie Európy, ale aj realitou – bola ňou ostro strážená nepriechodná sústava zábran a plotov, znemožňujúca priechod z Československa do Rakúska. Naozaj, na miestach, kde sa dnes bicyklujeme, vzala železná opona život 42 ľuďom a tisícom ďalších rozvrátila existenciu.

Celková dĺžka trasy na Slovensku je takmer 90 kilometrov. Slovenský úsek trasy je súčasťou vyše 10 tisíc kilometrov dlhej Cesty Železnej opony, ktorá je súčasťou siete transeurópskych cykloturistických trás EuroVelo. Vedie naprieč Európou od Barentsovho mora na severe až po Čierne more na juhu pozdĺž bývalej hranice medzi slobodnou západnou a totalitnou východnou Európou.



ZAÚJÍMAVOSTI NA TRASE

Cesta Železnej opony ponúka veľa prírodných, kultúrnych a historických zaujímavostí, ktoré môžu byť zastávkou na cyklovýlete či jeho cieľom, medzi inými napríklad:

Hrad Devín – majestátny symbol slovenskej histórie nad sútokom Dunaja a Moravy.

Bunkre – systém betónových bunkrov, ktoré mali chrániť Československo pred fašizmom a Hitlerom, niektoré sú pekne obnovené a sú v nich malé múzeá.

Sandberg – pieskovcové útesy, plné skamenelín, sú pozostatkom treťohorného mora a sú obľúbeným výletným miestom.

Schlosshof – rakúsky zámok, perla baroka, bol pôvodne vidieckym sídlom cisára, potom sídlom vojenskej posádky a dnes, po príkladnej obnove, je tu múzeum, krásne záhrady a vidiecky statok.

Významné geografické body – kúsok od kompy cez rieku Morava v Záhorskej Vsi sa nachádza najzápadnejší bod Slovenska, sútok riek Dyje a Morava je trojhrianičným bodom Rakúska, Česka a Slovenska a na Syslovských poliach pri Čunove sa nachádza trojhrianičný bod Rakúska, Maďarska a Slovenska.

Niva rieky Moravy - unikátny malebný ekosystém lužných lesov a zaplavovaných lúk, územie vzácnych zvierat a rastlín.



BICYKLOVANIE NA TRASE

EuroVelo 13 Cesta Železnej opony je pohodlná a nenáročná, ale pritom hodnotná cykloturistická trasa. Meria takmer 90 kilometrov, je bez prevýšení, až na niekoľko krátkych úsekov má asfaltový alebo iný spevnený povrch, vedie najmä po cestách so žiadnou alebo veľmi nízkou premávkou automobilov, prevažne v prírodnom prostredí (okrem Bratislavy).

Na celom svojom slovenskom úseku je vyznačená ako červená cykloturistická trasa. Napájajú sa na ne ďalšie cyklotrasy na Slovensku, v Rakúsku a na Morave, vytvárajúc tak okruhy pre celodenné aj kratšie výlety. Na viacerých miestach je dobre prístupná verejnou dopravou, najmä vlakom. Zaujímavým spestrením na úseku Bratislava – Devín je možnosť plavby loďou po Dunaji. Pozdĺž trasy sú k dispozícii základné turistické služby, najmä obchody a reštaurácie v dedinách. Vďaka týmto svojim danostiam je trasa vhodná ako pre skúsených a zdatných cykloturistov, tak aj pre menej skúsených cyklistov a rodiny s deťmi.



Fotografie: Matúš Morong, Vladimír Lukačovič, Slovenský cykloklub a archív Nadácie Ekopolis



Ďalšie informácie o Ceste Železnej opony:
www.eurovelo.sk/13

Na rozvoji EuroVelo 13 Cesta Železnej opony na Slovensku sa podieľajú:

- Bratislavský samosprávny kraj: www.region-bsk.sk
- Slovenský cykloklub: www.cykloklub.sk
- Nadácia Ekopolis: www.ekopolis.sk



Vydala Nadácia Ekopolis v roku 2014 v rámci projektu Trvalo udržateľná mobilita pozdĺž najnovšej trasy EuroVelo 13 Cesta Železnej opony / Sustainable mobility along the newest EuroVelo route, the Iron Curtain Trail (SEE/D/0081/3.1/X).